



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Montpellier pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

DANS CE CADRE

Académie :	Session :
Examen :	Série :
Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
Epreuve/sous épreuve :	
NOM :	
(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)	
Prénoms :	N° du candidat
Né(e) le :	(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)

NE RIEN ÉCRIRE

Appréciation du correcteur

Note :

Il est interdit aux candidats de signer leur composition ou d'y mettre un signe quelconque pouvant indiquer sa provenance.

TEST THÉORIQUE N° 1

Vous répondez aux questions en cochant la (ou les) case(s) correspondant à la (ou aux) bonne(s) réponse(s) ; certaines questions nécessitent de cocher plusieurs cases pour être considérées comme correctes.

Seules les réponses totalement exactes seront prises en compte.

1. De qui dépend le médecin du travail ?

<input type="checkbox"/>	De l'inspection du travail	<input type="checkbox"/>	De la direction de l'entreprise
<input type="checkbox"/>	De l'hôpital	<input type="checkbox"/>	De l'INRS





2. Quelle est la condition nécessaire pour conduire un chariot automoteur de manutention à conducteur porté ?

<input type="checkbox"/>	Avoir connaissance des lieux et des instructions à respecter sur le ou les sites d'utilisation	<input type="checkbox"/>	Avoir une autorisation écrite de l'employeur
<input type="checkbox"/>	Être titulaire du permis de conduire	<input type="checkbox"/>	Être apte médicalement

3. Dans quel sens faut-il gravir une pente avec une charge ?

<input type="checkbox"/>	En marche avant	<input type="checkbox"/>	En marche arrière
--------------------------	-----------------	--------------------------	-------------------

4. Quel est l'engin de la catégorie 3 ?

<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
--------------------------	---	--------------------------	---	--------------------------	--	--------------------------	---

5. Quels sont les contrôles ou vérifications qui sont à réaliser par le cariste ?

<input type="checkbox"/>	Vérification du bon état des bandages ou des pneumatiques	<input type="checkbox"/>	Contrôle de l'usure des plaquettes de frein
<input type="checkbox"/>	Vérification de la charge des batteries	<input type="checkbox"/>	Changement d'un flexible hydraulique

BEP Logistique et Transport	EPREUVE EP2 phase 1	Code : 510 31106	Durée : 15 min	Session 2013
CAP AEM	EPREUVE EP1 phase 1	Code : 500 31116	Durée : 10 min	SUJET
CAP VMPREA	EPREUVE EP2 phase 1	Code : 500 31217	Durée : 10 min	Page 1/2

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

6. Quels sont les facteurs qui ont une influence sur la tenue de route d'un chariot élévateur ?

<input type="checkbox"/>	L'état du sol	<input type="checkbox"/>	La vitesse d'évolution du chariot
<input type="checkbox"/>	Le niveau de la batterie	<input type="checkbox"/>	Le poids de la charge

7. Quel est le poids maximum d'une charge que peut soulever ce chariot élévateur à une hauteur de 4 320 mm ; le centre de gravité est à 700 mm du talon des fourches ?


Capacité nominale 2500 kg		D 500 mm	H 3300 mm
II	D	500	600
			700 mm
3300 mm		2500	2330
			2010 kg
3860 mm		2500	2110
			2010 kg
4320 mm		2370	2110
			1900 kg

<input type="checkbox"/>	2 370 kg	<input type="checkbox"/>	2 110 kg
<input type="checkbox"/>	2 010 kg	<input type="checkbox"/>	1 900 kg

8. Quand la batterie doit-elle être mise en charge sans la détériorer ?

<input type="checkbox"/>	Lorsqu'elle est déchargée de 20 à 40 %	<input type="checkbox"/>	Lorsqu'elle est déchargée totalement
<input type="checkbox"/>	Lorsqu'elle est déchargée de 60 à 80 %	<input type="checkbox"/>	Lorsqu'elle est déchargée de 10 à 30 %

9. À quelle catégorie appartient ce panneau (fond jaune) ?

<input type="checkbox"/>	Avertissement et de signalisation de risque ou de danger	
<input type="checkbox"/>	Interdiction	
<input type="checkbox"/>	Obligation	
<input type="checkbox"/>	Sauvetage et de secours	

10. Quelle est la signification de la symbolisation «F 1550 ZB» ?

<input type="checkbox"/>	La capacité nominale de ce chariot est de 1 550 kg	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>CHARIOT AUTOMOTEUR</p> <p>Symbolisation NF F 1550 Z B</p> </div>
<input type="checkbox"/>	Le chariot automoteur est électrique	
<input type="checkbox"/>	La capacité nominale du chariot est de 1 500 kg à 50 cm du talon des fourches	
<input type="checkbox"/>	Le chariot automoteur est à conduite frontale	

BEP Logistique et Transport	EPREUVE EP2 phase 1	Code : 510 31106	Durée : 15 min	Session 2013
CAP AEM	EPREUVE EP1 phase 1	Code : 500 31116	Durée : 10 min	SUJET
CAP VMPREA	EPREUVE EP2 phase 1	Code : 500 31217	Durée : 10 min	Page 2/2